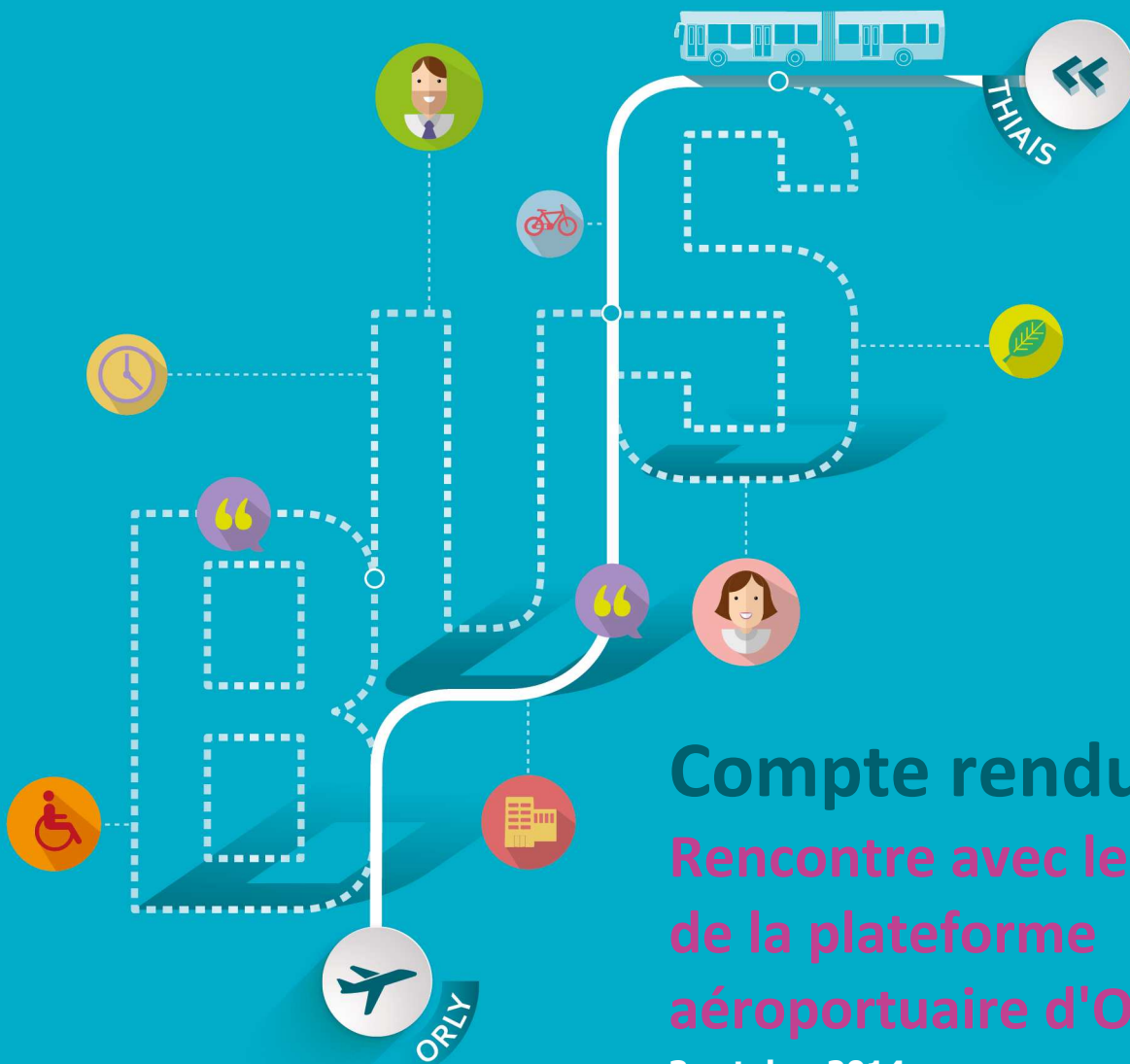


Bus en site propre Sénia - Orly

22 septembre - 3 novembre 2014

Concertation publique



Compte rendu

Rencontre avec les salariés
de la plateforme
aéroportuaire d'Orly

3 octobre 2014

Les objectifs

- > **Aller à la rencontre des salariés de la plateforme aéroportuaire d'Orly**
- > **Informier et échanger sur le projet** avec le plus grand nombre de salariés
- > **Présenter le dispositif de concertation** et encourager la participation de tous à la concertation
- > **Répondre aux questions et recueillir l'avis des salariés**

L'organisation

> Date et lieu

Le vendredi 3 octobre 2014 de 11h à 14h30 au restaurant interentreprises Sud de l'aéroport d'Orly.

> Méthode

6 représentants des porteurs de projet étaient présents pour engager le dialogue avec les salariés à l'entrée du RIE, recueillir leurs avis, questions ou remarques. Les échanges se sont tenus sur la base du dépliant d'information et d'avis (carte T) relatif au projet.

> Configuration

Un présentoir avec les dépliants du projet et une urne pour les cartes T était présent au RIE Sud tout au long de la concertation.

1.2 La fréquentation

- 350 dépliants distribués
- 39 avis recueillis

1.3 Les principaux thèmes abordés

Les usagers ont mis en avant les atouts du projet :

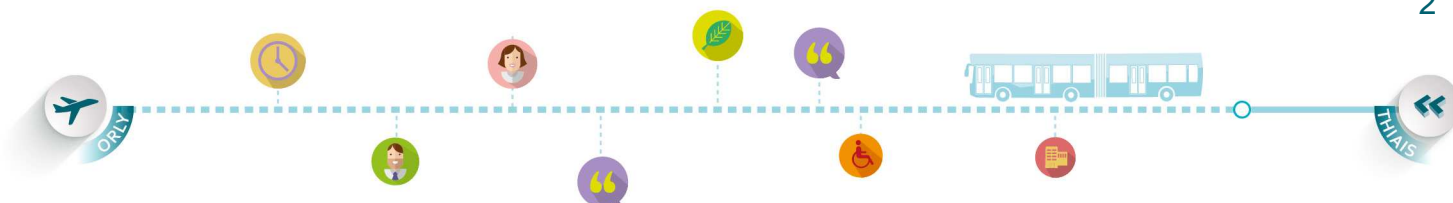
- > La **desserte de Cœur d'Orly**, « qui va devenir un secteur incontournable » ;
- > La **connexion avec la gare RER C de Pont de Rungis pour remplacer la navette existante** dont la fréquence est jugée trop faible ;
- > La connexion à terme avec la **ligne 14** prolongée ;
- > La desserte des **aérogares de d'Orly** pour les voyageurs ;
- > Le **site propre** qui apporte régularité et garantie de temps de parcours.

Des interrogations ont été soulevées concernant :

- > Le possible **doublon entre la ligne 14, le site propre Sénia – Orly et la navette Pont de Rungis / aéroport d'Orly** ;
- > **L'amplitude horaire des bus** qui ne permet pas de rejoindre l'aéroport en horaires décalés pour les salariés ou les voyageurs ;
- > L'aggravation des **conditions de circulation automobile** ;
- > Le **financement du projet**.

D'autres remarques concernant les transports en commun ont été émises :

- > **Le prolongement du T7 au Sud est particulièrement attendu** (ce qui s'explique par le nombre important de salariés de la plateforme aéroportuaire résidant en Essonne) ;
- > **L'attrait de la ligne 14** prolongée pour les salariés mais aussi les voyageurs est mise en avant ;



> La question du **prolongement du T9 jusqu'à l'aéroport d'Orly** a été évoquée.

Conclusion :

Les porteurs de projet sont satisfaits que les salariés de la plateforme aéroportuaire aient pu être informés concernant ce projet de bus en site propre, même si, majoritairement, ils n'habitent pas le secteur du projet et ont aujourd'hui recours à la voiture individuelle pour rejoindre leur lieu de travail. Par conséquent, les salariés n'avaient souvent pas d'avis sur l'opportunité du projet, sur son tracé ou ses caractéristiques techniques. Ils considéraient tout de même que l'augmentation de l'offre de transport en commun sur ce secteur sera positive.

