

Bus en site propre Sénia - Orly

22 septembre - 3 novembre 2014

Concertation publique



Compte rendu

Rencontre avec les usagers
des transports en commun

25 septembre 2014

Les objectifs

- > **Informé et échanger sur le projet** avec le plus grand nombre d'usagers des transports en commun au cours de leur trajet ou aux arrêts
- > **Présenter le dispositif de concertation** et encourager la participation de tous à la concertation
- > **Répondre aux questions des usagers et recueillir leurs avis**

L'organisation

> Date

Le jeudi 25 septembre 2014 de 15h à 19h30

> Lieu

Plusieurs lignes de transport ont été investies sur le secteur du projet (Choisy le Roi RER, Thiais, zone d'activité Sénia) :

- Tramway T7 – principalement entre Robert Schuman et Orly Sud
- Bus 319 – principalement entre Alouettes et Pont d'Espagne
- Bus 396 – principalement entre Alouettes et Lindbergh
- Bus 393 et TVM – principalement entre Choisy-le-Roi RER et Carrefour de la Résistance

Des temps d'échange aux abords de la gare RER de Pont de Rungis ainsi qu'à l'arrêt TVM/393 Rouget de Lisle ont aussi eu lieu.

> Méthode

9 représentants des porteurs de projet (STIF et Conseil Général du Val de Marne) se sont répartis en binômes pour couvrir les différentes lignes concernées par la rencontre. Les échanges se sont tenus sur la base du dépliant d'information et d'avis (carte T) relatif au projet. Les représentants des porteurs de projet ont suscité le dialogue et recueilli les avis, questions ou remarques des usagers.

1.2 La fréquentation

- Environ 450 dépliant distribués
- 64 avis recueillis

1.3 Les principaux thèmes abordés

Les usagers ont mis en avant l'opportunité du projet concernant :

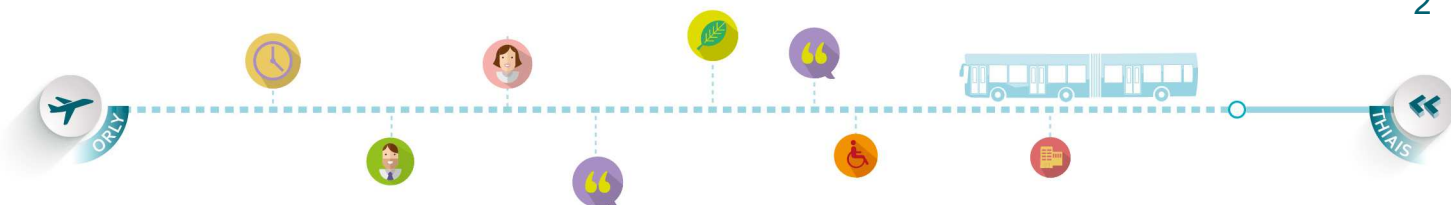
- > La **desserte directe des deux aéroports de l'aéroport d'Orly** (notamment depuis la gare du RER C de Pont de Rungis) ;
- > La connexion à venir à la gare RER C de Pont de Rungis avec la **ligne 14 prolongée** (projet structurant très attendu par les usagers) ;
- > La **traversée de la zone d'activités Sénia** dans l'optique de son développement ;
- > **L'efficacité d'un site propre** (régularité, garantie des temps de parcours).

Quelques propositions ont émanées des discussions :

- > Adapter **l'amplitude horaire des bus** qui emprunteront le site propre pour que les salariés en horaires décalés (Aéroport d'Orly ou MIN) ou que les personnes allant prendre l'avion tôt puissent en bénéficier ;
- > **Prolonger la ligne de bus 393** via ce site propre.

D'autres remarques ont été émises concernant le fonctionnement actuel des lignes de transport empruntées :

- > Le **TVM** est apprécié pour sa régularité, son tracé et ses correspondances ;



- > Les nombreux arrêts du **T7** et son décroché entre Belle Epine et Orlytech font regretter à certains usagers la ligne de bus 292, considérée comme plus rapide.

Conclusion :

Les porteurs du projet se réjouissent de l'accueil positif des usagers. Les personnes rencontrées avaient très peu entendu parler du projet et se sont montrées réceptives. Beaucoup d'information ont été transmises par les représentants des porteurs de projet grâce aux dépliants. Mais les usagers avaient du mal à se projeter, particulièrement concernant le tracé du site propre, ce qui a limité les prises de position concernant les variantes ou caractéristiques techniques du projet.

